

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Afdeling Uitvoeren Werken

post@gelderland.nl
c.c.: r.van.osch@gelderland.nl

uw kenmerk:	2015-016457	datum verzending:	19 april 2016
ons kenmerk:	2015-023047	behandeld door:	J.L. Hoefnagels
documentnummer:		telefoonnummer:	(0573) 28 92 22
onderwerp:	Reactie art. 3.26 Wro ontwerp-Inpassingsplan N348 Quatre Bras		

Geachte college,

Op 25 februari 2016 heeft de gemeenteraad van Lochem van u bericht ontvangen in het kader van het bepaalde in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening om de gemeenteraad te horen inzake het ontwerp-Inpassingsplan N348 Quatre Bras. Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op dit plan.

Het ontwerp-Inpassingsplan N348 Quatre Bras maakt de herinrichting en verbetering van de verkeersveiligheid op de N348 ter hoogte van het kruispunt Quatre Brasweg en Fliederweg planologisch-juridisch mogelijk. In alle fasen van de planvorming heeft structureel overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en de provincie. Wij zijn op eerdere momenten door ons college geïnformeerd over de planvorming.

In de toelichting van het inpassingsplan is de toekomstige situatie van de kruising beschreven, zijn de nodige haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, is het plan voorzien van een ruimtelijke onderbouwing en heeft een afweging van de bij het plan betrokken belangen plaatsgevonden. Deze uitgangspunten zijn vervolgens vertaald in de verbeelding en planregels.

Het ontwerp-inrichtingsplan is besproken tijdens het Ronde Tafel Gesprek van 4 april j.l. waarbij ook een vertegenwoordiging vanuit provincie aanwezig was. Ons is duidelijk gemaakt dat voor de provincie de doorstroming op de N348 prioriteit heeft. Wij willen nogmaals met nadruk aandacht vragen voor het vergroten van de verkeersveiligheid op de N348.

Wij hebben kennis genomen van het feit dat eerder naar voren gebrachte alternatieven niet door de provincie worden overgenomen (zoals onder andere gescheiden rijstroken en het terugbrengen van de maximumsnelheid op de N348 naar 60km/uur).

De raad heeft in 2011 gekozen voor variant 3. In variant 3 stonden bij het kruispunt Quatre Bras verkeerslichten gepland. Deze verkeerslichten komen niet terug in het huidige voorstel. Wij zijn van mening dat de door u voorgestelde maatregelen, de aanleg van een extra voorsorteer vak en een middengeleider, onvoldoende bijdragen aan het vergroten van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Sinds de aanleg van de rondweg maken meer fietsers, waaronder veel schoolgaande jeugd, gebruik van de oversteek bij Quatre Bras. De voorgestelde nieuwe situatie blijft in onze ogen te onveilig voor de steeds groter wordende kwetsbare groep weggebruikers. Ook is er onvoldoende aandacht voor de gevaarlijke situaties die ontstaan op de N348 wanneer verkeer moet afremmen om één van de vele eraansluitingen langs de weg te kunnen bereiken.

Feit is dat de planvorming rond de kruispunten N348 (Jodendijk-Scheuterdijk en N348- Quatre Bras) al een lange periode in beslag neemt en wij u hebben gevraagd vaart te maken wat betreft de realisatie. Dit mag echter nooit ten koste gaan van de verkeersveiligheid. Wij roepen u dan ook op om onze signalen serieus te nemen: een veilige N348 tussen Gorssel en Eefde en een veilige oversteekplaats bij Quatre Bras.

Wij realiseren ons dat de N348 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is voor de regio. Wanneer de A1 wordt verbreed zal de verkeersintensiteit naar verwachting op de N348 toenemen. Deze ontwikkeling ondersteunt onze oproep des te meer!

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met de heer J.L. Hoefnagels. U kunt hem bereiken via ons centrale telefoonnummer (0573) 28 92 22. Dit nummer is bereikbaar op werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Lochem,

de griffier

de voorzitter

mw. M. Veenbergen

S.W. van 't Erve