

GEZAMENLIJKE FRACTIES UIT DE GEMEENTERAAD VAN LOCHEM

Aan de Vaste Kamercommissie
voor Verkeer en Waterstaat uit de Tweede Kamer

Postbus 20 018
2500 EN 's Gravenhage

uw kenmerk:	Lochem,	4 oktober 2010
ons kenmerk:	behandeld door:	J.P. Stegeman
onderwerp: Programma Hoogfrequent Spoor	telefoonnummer:	(0573) 28 92 22

Geachte leden van de commissie,

Middels deze brief willen de gezamenlijke fracties uit de gemeenteraad van Lochem hun zorgen overbrengen over, en uw aandacht vragen voor, de negatieve gevolgen die toename van goederenvervoer over de IJssellijn, de Twentelijn en eventueel de Twente Kanaallijn als gevolg van de invoering van het Programma Hoogfrequent Spoor met zich mee zal brengen. Tijdens de Regionale actiedag op zaterdag 2 oktober bleek ons eens te meer de omvang van de zorgen die hierover onder de bevolking leven, en het ongelooft over de plannen naarmate deze meer bekendheid krijgen.

Het Programma brengt een aanzienlijke toename van het gebruik van IJssellijn en Twentelijn door goederentreinen met zich mee.

1. Gebruik kruisende wegen en bereikbaarheid.

Het gebruik van kruisende wegen zal worden belemmerd; immers door het toenemende aantal treinen zal de zogenoemde "dichtligtijd" van overwegen aanzienlijk toenemen. Daardoor zal de wachttijd voor overwegen toenemen.

Dit heeft negatieve gevolgen in de sfeer van

= economie: personen- en goederenvervoer over de weg loopt vertraging op;

= veiligheid: de aanrijtijden van hulpdiensten als politie, brandweer en ambulance komen (verder) onder druk te staan;

= sociale cohesie: in een kern als Eefde (ruim 4.000 inwoners), doorsneden door drie spoorlijnen, komen de verbindingen tussen verschillende delen van het dorp onder druk te staan.

2. Hinder en gevaar voor omwonenden en bedrijven.

De nu al aanwezige hinder voor omwonenden in de vorm van geluid en trillingen zal aanmerkelijk toenemen. Daar kan tegen ingebracht worden dat dit binnen de geldende regels en normen valt.

Voor de bewoners is het echter geen geruststelling dat men statistisch veilig is.

Een ander probleem is dat voor trillingshinder (nog) geen normen bestaan.

Onzekerheid bestaat er ook over de aard van de te vervoeren stoffen en de impact die daaruit op de omgeving af komt in geval van calamiteit.

Een complicerende factor daarbij is de aard en omvang van bedrijven die met name in Lochem aan het Twente Kanaal liggen: onder meer tankstations en het gebruik van ammoniak in het bedrijfsproces.

Dat door deze factoren het woongenot van aanliggende woningen zal verminderen is een effect dat zich in de waarde van die panden zal vertalen.

GEZAMENLIJKE FRACTIES UIT DE GEMEENTERAAD VAN LOCHEM

3. Verstoring van structuren.

Toename van gebruik van het spoor zal effect hebben op meerdere structuren.

Zoals onder 1. al gemeld voor de kern Eefde, zal de verminderde oversteekbaarheid van het spoor ten gevolge van langere "dichtligtijden" ook op andere terreinen effect hebben.

Wij noemen hier de toeristische aantrekkelijkheid van de gemeente Lochem, die zeker niet groter zal worden door grote aantallen goederentreinen die door het landschap trekken. Voor de toerist is het ook niet aantrekkelijk om lang te moeten wachten voor men het spoor kan passeren.

Voor de agrarische bedrijfstak is het ook geen prettig vooruitzicht als de rijtijd tussen verschillende onderdelen van een bedrijf aanmerkelijk toeneemt.

4. Alternatieven.

Kenmerkend voor het gebruik van treinen is dat de route weinig flexibiliteit kent: er dienen rails aanwezig te zijn. Als die er liggen, moeten ze gevolgd worden tot er afslag komt in de vorm van een wissel.

Graag zouden wij zien dat er in het proces meer aandacht is voor alternatieven voor de thans gepresenteerde plannen, zoals:

- beter gebruik van de Betuwelijn voor vervoer richting Duitsland, en het investeren in een daadwerkelijke verbinding naar het oosten;
- beter gebruik van de aanwezige waterwegen zoals IJssel en Twente Kanaal voor volumineuze goederen; die infrastructuur is aanwezig en kan intensiever benut worden zonder de nadelen die aan intensiever benutten van spoorlijnen kleven.

Wij spreken de hoop uit dat u aan de genoemde, specifiek voor Lochem van groot belang zijnde, bezwaren aandacht wilt schenken naast die welke voor de gehele regio gelden.

Hoogachtend,
namens de fracties uit de gemeenteraad van Lochem,

, VVD

, Gemeentebelangen

, CDA

, PvdA

, D66

, GroenLinks